

Дополнительное соглашение № 2
к Соглашению от 26 сентября 2018 года № 53
о порядке оформления воинских воздушных перевозок
пассажиров, багажа и грузов



г. Москва

«21» мар 2019 г.

Настоящее дополнительное соглашение к Соглашению от 26 сентября 2018 года № 53 о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (далее по тексту – Дополнительное соглашение) заключено между акционерным обществом «Авиакомпания «Сибирь», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Обьедкова Владимира Николаевича, действующего на Устава, с одной стороны, и федеральным казенным учреждением «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице начальника Лыкова Сергея Алексеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», о нижеследующем:

1. На основании подпункта 10.2 Соглашения от 26 сентября 2018 года № 53 о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов изложить подпункт 3.7 Соглашения в следующей редакции:

«3.7. Исполнитель оформляет перевозку воинских пассажиров в обмен на ВПД по минимальному тарифу экономического класса с багажом на данном рейсе на момент оформления перевозочных документов, в строгом соответствии с правилами, условиями и инструкциями, регулирующими правила оформления перевозочных документов.

Оформление перевозок, по тарифам экономического класса, включающим в себя перевозку двух мест багажа, производится Исполнителем, только при наличии заявки к ВПД, выданной ФКУ «ГЦСП МВД России» или филиалом ФКУ «ГЦСП МВД России» и имеющий четкий (полностью читаемый) оттиск гербовой печати.

Оформление перевозок по тарифам бизнес класса производится Исполнителем по минимальному тарифу бизнес класса на данном рейсе на момент оформления перевозочных документов при условии, если в ВПД указано «в салоне бизнес класса».

Оформление перевозочных документов по одному ВПД с применением трансферного (сквозного) тарифа разрешается в условии, что стоимость трансферного (сквозного) тарифа не превышает минимального тарифа на момент оформления перевозочных документов, установленного на данном маршруте (прямом). Для трансфертной перевозки оформляется один перевозочный документ.».



2. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

3. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Соглашения.

За «Исполнителя»
Генеральный директор
АО «Авиакомпания «Сибирь»



В.Н. Обьедков

За «Заказчика»
Начальник
ФКУ «ГЦСП МВД России»



С.А. Лыков