

СВВ

**Дополнительное соглашение № 1  
к Соглашению от 1 декабря 2019 года № 1  
о порядке оформления воинских воздушных перевозок  
пассажиров, багажа и грузов**

г. Москва

«6» ноября 2020 г.

Настоящее дополнительное соглашение к Соглашению о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов от 1 декабря 2019 года № 1 (далее – Дополнительное соглашение) заключено между Акционерным обществом «Авиакомпания АЛРОСА», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Гулова Андрея Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны и Федеральным казенным учреждением «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации», в дальнейшем именуемым «Заказчик», в лице начальника Лыкова Сергея Алексеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», о нижеследующем:

1. На основании подпунктов 10.2, 11.1 Соглашения от 1 декабря 2019 года № 1 о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (далее – Соглашение) внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. Пункт 3.4. Соглашения изложить в следующей редакции:

«3.4. Исполнитель оформляет перевозку воинских пассажиров в обмен на ВПД по минимальному тарифу экономического класса с багажом на данном рейсе на момент оформления перевозочных документов, в строгом соответствии с правилами, условиями и инструкциями, регулирующими правила оформления перевозочных документов.

Оформление перевозок по тарифам бизнес класса производится Исполнителем по минимальному тарифу бизнес класса на данном рейсе на момент оформления перевозочных документов при условии, если в ВПД указано «в салоне бизнес класса».

Оформление перевозочных документов по одному ВПД с применением трансферного (сквозного) тарифа разрешается в условии, что стоимость трансферного (сквозного) тарифа не превышает минимального тарифа на момент оформления перевозочных документов, установленного на данном маршруте (прямом). Для трансфертной перевозки оформляется один перевозочный документ.

При предъявлении пассажиром ВПД для оформления в обе стороны (туда и обратно) оформление перевозочных документов должно осуществляться по тарифам RT и оформляется один перевозочный документ, при условии наличия у Исполнителя тарифов RT на данном направлении. В случае отсутствия тарифов категории RT, оформление перевозочных документов осуществляется по тарифам туда и обратно, с оформлением двух перевозочных документов по одному ВПД.



Оформление перевозочных документов для воинских пассажиров со служебными собаками осуществляется на одном ВПД, в соответствии тарифами и правилами Исполнителя, при этом в графе № 4 ВПД МВД России формы 1 «Перевезти» дополнительно указывается кличка служебной собаки, тогда как в графе № 5 ВПД МВД России формы 1 «Всего платных пассажиров» указывается количество воинских пассажиров без учета служебной собаки и производится Исполнителем только при наличии заявки к ВПД, выданной ФКУ «ГЦСП МВД России» или филиалом ФКУ «ГЦСП МВД России» и имеющей четкий (полностью читаемый) оттиск гербовой печати.».

2. Остальные условия Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

3. Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и действует в пределах срока действия Соглашения.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Соглашения.

**За Исполнителя**  
**Генеральный директор**  
**АО «Авиакомпания АЛРОСА»**



А. А. Гулов

**За Заказчика**  
**Начальник**  
**ФКУ «ГЦСП МВД России»**



С.А. Лыков

Экономическая целесообразность  
и наличие и денежных средств:

Правовая экспертиза:

исп. Д.В. Ульянов  
(495) 214 12 27

*Д.В. Ульянов*  
*11.11.2020*  
*(Иванов Д.В.)*

