

Экз
МРД

**Дополнительное соглашение № 1
к Соглашению от 16 ноября 2018 года № 58
о порядке оформления воинских воздушных перевозок
пассажиров, багажа и грузов**

г. Москва

«19» июль 2019 г.

Настоящее дополнительное соглашение к Соглашению о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов от 16 ноября 2018 года № 58 (далее – Дополнительное соглашение) заключено между Открытым акционерным обществом Авиакомпания «Уральские авиалинии», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Скуратова Сергея Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и федеральным казенным учреждением «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации», в дальнейшем именуемым «Заказчик», в лице начальника Лыкова Сергея Алексеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», о нижеследующем:

1. На основании подпункта 11.1 Соглашения от 16 ноября 2018 года № 58 о порядке оформления воинских воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (далее – Соглашение) внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. Изложить подпункт 3.7 Соглашения в следующей редакции:

«3.7. Исполнитель оформляет перевозку воинских пассажиров в обмен на ВПД по минимальному тарифу, доступному на данном рейсе на момент оформления перевозочных документов в строгом соответствии с правилами, условиями и инструкциями, регулирующими правила оформления перевозочных документов (в том числе по молодежным, пенсионным тарифам), предусматривающему норму провоза 1 места багажа весом не более 23 кг, а также с учетом скидок Исполнителя, предоставляемым Заказчику в соответствии с Приложением № 3 к настоящему Соглашению.

Оформление перевозочных документов для воинских пассажиров по специальному тарифу категории пассажира MIR для провоза двух мест багажа осуществляется по минимальному тарифу, доступному в АСБ на момент оформления, предусматривающему норму провоза 2 мест багажа весом по 23 кг каждое, только в кассах Исполнителя по заявкам Заказчика.

Оформление перевозочных документов по одному ВПД с применением трансферного (сквозного) тарифа разрешается в условии, что стоимость трансферного (сквозного) тарифа не превышает минимального тарифа на момент оформления перевозочных документов, установленного



на данном маршруте (прямом) Исполнителем. Для трансфертной перевозки оформляется один перевозочный документ.

Оформление перевозочных документов для воинских пассажиров в служебные командировки за пределы территории Российской Федерации, осуществляется по заявкам Заказчика.

При предъявлении пассажиром ВПД для оформления в обе стороны (туда и обратно) оформление перевозочных документов должно осуществляться по тарифам RT и оформляется один перевозочный документ.

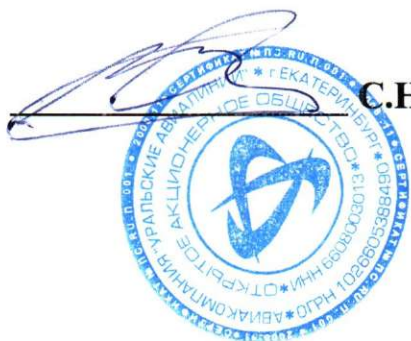
Оформление перевозочных документов для воинских пассажиров со служебными собаками осуществляется на одном ВПД, в соответствии тарифами и правилами Исполнителя, при этом в графе № 4 формы 1 «Перевезти» дополнительно указывается кличка служебной собаки, тогда как в графе № 5 ВПД формы 1 «Всего платных пассажиров» указывается количество воинских пассажиров без учета служебной собаки.».

2. Остальные условия Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными, и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

3. Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие с 01.04.2018, за исключением периода с 01.07.2019 по 15.07.2019.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Соглашения.

За Исполнителя
Генеральный директор
ОАО АК «Уральские авиалинии»



С.Н. Скуратов

За Заказчика
Начальник
ФКУ «ГЦСП МВД России»



С.А. Лыков

