

Мероприятие по контролю № 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



Общая информация

Тип КНМ: Плановая проверка Форма КНМ: Выездная

Информация, позволяющая идентифицировать способы, которыми должна проводиться контрольная закупка, осуществляемая дистанционно с использованием информационно-коммуникационных технологий:

Способ проведения контрольной закупки:

Описание:

Тип субъекта КНМ: ОМС

Вид государственного контроля (надзора):

131 ФЗ – Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

Дата начала КНМ: 07.06.2019

Дата окончания КНМ: 29.06.2019

Месяц проведения КНМ: Июнь

Срок проведения (дней): 20 Срок проведения (часов):

Распоряжение/приказ руководителя органа контроля о проведении КНМ №: 207 от 31.05.2019

Распоряжение/приказ руководителя органа контроля о продлении сроков проведения КНМ № от

Цели, задачи, предмет КНМ:

Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, ФЗ от 10.12.1995 №196-ФЗ, ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ, ФЗ от 06.10.2003 № 131

Основание регистрации КНМ:

1.	Истечение трех лет со дня срока государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя Дата основания регистрации: 03.12.2002
2.	Истечение трех лет со дня начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем предпринимательской деятельности в соответствии с представленным в уполномоченный Правительством Российской Федерации в соответствующей сфере федеральный орган исполнительной власти уведомлением о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в случае выполнения работ или предоставления услуг, требующих представления указанного уведомления Дата основания регистрации: 03.12.2002

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



Правовые основания проведения КНМ:

№ п/п	Документ	Раздел документа
1.	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	

Перечень мероприятий по контролю, необходимых для достижения целей и задач проведения КНМ

№ п/п	Мероприятие	Дата начала мероприятия	Дата окончания мероприятия

Информация об органе контроля

Наименование органа контроля:

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



внутренних дел по Республике Коми

Наименование органа контроля (надзора), органа муниципального контроля, с которым КНМ проводится совместно:

Указание на реестровый номер функции в федеральной государственной информационной системе Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функции):

--	--

Уполномоченные на проведение КНМ, а также эксперты, представители экспертных организаций, привлекаемых к проведению КНМ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Тип проверяющего
1.	Костина Светлана Егоровна	заместитель командира отдельного взвода дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Сысольский»	Проверяющий

Информация об органе прокуратуры

Информация об органе прокуратуры:

Республика Коми , Прокуратура Республики Коми

Сведения о согласовании проведения КНМ с органами прокуратуры

Решения по заявлению: Согласовано на основании приказа № от

Основания отказа

--	--

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



Дата вынесения решения о согласовании проведения КНМ: 31.05.2019

Место вынесения решения:

ФИО подписанта:

Должность подписанта:

Информация о проверяемом лице

Наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится КНМ:

Администрация МР "Койгородский"

ОГРН 1021100998093

ИНН 1111001690

Категория риска: Низкий риск (6 класс)

Объекты проведения КНМ:

№ п/п	Местонахождение	Тип места	Тип объекта проведения	Категория риска	Вид государственного контроля (надзора)
1.	Койгородский район, с. Койгородок, ул. Мира, д. 7	Место фактического осуществления деятельности	Иное		
2.	Койгородский район, с. Койгородок, ул. Мира, д. 7	Место нахождения юридического лица	Иное		

Информация об уведомлении проверяемого лица о проведении КНМ:

Способ уведомления: Нарочно Дата уведомления:

Проверочный лист № 1

Наименование проверочного листа:

Эксплуатация автомобильных дорог

Сведения об утверждении проверочного листа:

Приказ МВД России от 31.12.2018 N 878

Список вопросов:

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



№ п/п	Вопрос	Реквизиты НПА, устанавливающего обязательные требования	Ответ
1.	11. Запроектированы ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 "Расстояние до объекта" (кроме знаков 1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога", 1.4.1 – 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду", 1.34.1 – 1.34.3 "Направление поворота") на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка вне населенного пункта?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
2.	1. Осуществляется ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – проверяемое лицо) деятельность (мероприятия) по организации дорожного движения на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?	Пункты 1, 2 статьи 21, пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <1>; абзац третий пункта 4.1.1 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования" <2>; подпункт 1 пункта 9 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402 <3>; подпункт 1 пункта 20 раздела III Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. N 43 <4>	
3.	2. Запроектированы (продублированы) ли проверяемым лицом на разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки, запроектированные справа от проезжей части: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.25 "Дорожные работы", 2.4 "Уступите дорогу", 2.5 "Движение без остановки запрещено", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 <5>; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" <6>	Да
4.	3. Запроектированы (продублированы) ли проверяемым лицом слева от проезжей части (в случаях, когда встречное движение	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог",	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>осуществляется по одной или двум полосам) либо над проезжей частью (в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам) на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении без разделительной полосы знаки, запроектированные справа от проезжей части:</p> <p>1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.25 "Дорожные работы", 2.4 "Уступите дорогу", 2.5 "Движение без остановки запрещено", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?</p>	<p>утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	
5.	<p>4. Запроектирован ли проверяемым лицом на дороге с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дороге с односторонним движением с тремя и более полосами дублирующий знак 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей</p>	<p>Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства</p>	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	частью?	организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
6.	5. Запроектировано ли проверяемым лицом в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета в местах производства дорожных работ знаков 5.15.2 "Направления движения по полосе", дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 "Направление поворота")?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
7.	6. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки (кроме участков на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ) на расстоянии не менее 25 м друг от друга в населенном пункте?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
8.	7. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки (кроме участков на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ) на расстоянии не менее 25 м друг от друга в населенном пункте?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
9.	8. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: 1.22 "Пешеходный переход", 1.23 "Дети", 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
10.	9. Запроектированы ли проверяемым лицом в местах проведения дорожных работ знаки на желтом фоне: 1.8 "Светофорное регулирование", 1.15 "Скользкая дорога", 1.16 "Неровная дорога", 1.18 "Выброс гравия", 1.19 "Опасная обочина", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.21 "Двустороннее движение", 1.33 "Прочие опасности", 2.6 "Преимущество встречного движения", 3.11 "Ограничение массы", 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства", 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины", 3.15 "Ограничение длины", 3.16 "Ограничение минимальной дистанции", 3.18.1 "Поворот направо запрещен", 3.19 "Разворот запрещен", 3.20 "Обгон запрещен", 3.21 "Конец запрещения обгона", 3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен", 3.23 "Конец запрещения обгона	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	грузовым автомобилям", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 3.25 "Конец ограничения максимальной скорости"?		
11.	10. Запроектированы ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 "Расстояние до объекта" (кроме знаков 1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога", 1.4.1 – 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду", 1.34.1 – 1.34.3 "Направление поворота") на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка в населенном пункте?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
12.	50. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой 2000 +/- 10 мм: диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 – 50 мм, количество световозвращающих поверхностей 1 – 2 штуки, длина	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?		
13.	24. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед пешеходными переходами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
14.	12. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки повторно до начала опасного участка в населенном пункте: 1.23 "Дети", 1.25 "Дорожные работы"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
15.	13. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки повторно на расстоянии 50 – 100 м до начала опасного участка вне населенного пункта: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.9 "Разводной мост", 1.10 "Выезд на набережную", 1.21 "Двустороннее движение", 1.23 "Дети", 1.25 "Дорожные работы"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
16.	14. Запроектированы ли проверяемым лицом для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств знаки: 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.6.23 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		дорожных ограждений и направляющих устройств"	
17.	15. Запроектировано ли проверяемым лицом обозначение искусственных неровностей знаками 5.20 "Искусственная неровность"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
18.	16. Запроектировано ли проверяемым лицом с одним знаком, за исключением знака 6.4 "Парковка (парковочное место)", не более двух табличек (знаков дополнительной информации, применяемых для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков, а также для сообщения участникам движения иной информации)?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		и направляющих устройств"	
19.	17. Запроектированы ли проверяемым лицом знаки перед всеми перекрестками на дорогах вне населенных пунктов, обозначенных знаком 2.1 "Главная дорога", за исключением перекрестков со сложной планировкой и на которых главная дорога изменяет направление: 2.3.1 "Пересечение с второстепенной дорогой", 2.3.2 - 2.3.5 "Примыкание второстепенной дороги", 2.3.6 - 2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
20.	18. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, на участках с ограниченной видимостью встречного автомобиля?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
21.	19. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее чем за 20 (40) <7> м от края пересекающей проезжей части?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац четвертый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
22.	20. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац пятый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
23.	21. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед пешеходными переходами, пересечениями с велосипедными дорожками на расстоянии 20 (40) м?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац восьмой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
24.	22. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац девятый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
25.	23. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
26.	42. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета - красный и белый для временных дорожных щитов?	Пункт 4.2.2.4 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
27.	25. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?</p>	<p>автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	
28.	<p>26. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы)?</p>	<p>Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	Нет
29.	<p>27. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5</p>	<p>Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность</p>	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	"Движение без остановки запрещено" в местах, где движение регулируется светофором, перед железнодорожными переездами?	автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
30.	28. Запроектированы ли проверяемым лицом для обозначения пешеходных переходов: разметка 1.14.1 "Пешеходный переход", разметка 1.14.2 "Пешеходный переход", дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"?	Подпункты "а" и "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункты 5.6.24, 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
31.	29. Запроектирована ли проверяемым лицом разметка 1.17: для обозначения остановок маршрутных транспортных средств,	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог",	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	для обозначения стоянок легковых такси?	утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
32.	30. Запроектирована ли проверяемым лицом у детских учреждений разметка 1.24.1, дублирующая дорожный знак 1.23 "Дети"?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.27 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
33.	31. Обозначены ли проверяемым лицом в темное время суток и в условиях недостаточной видимости красными или желтыми сигнальными огнями:	Пункт 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения,	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	места проведения работ, неработающие дорожные машины, строительные материалы и конструкции?	утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" <8>	
34.	32. Освобождена ли проверяемым лицом автомобильная дорога по завершении строительных работ от: дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, иных предметов и инвентаря?	Подпункт "в" пункта 12 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	Да
35.	33. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие дефектов покрытия проезжей части в виде: выбоин, просадок, проломов, колеи, разрушений крышек люков, разрушений решеток дождеприемников?	Пункты 5.2.4 и 5.2.7 ГОСТ Р 50597–2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" <9>	Да
36.	34. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры подвесных сигнальных фонарей: рассеиватели имеют длину от 120 до 250 мм, рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеивателей	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758–2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	цилиндрической или сферической формы) от 120 до 250 мм?	применения" <10>	
37.	35. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставных сигнальных фонарей: рассеиватели имеют длину от 120 до 150 мм, рассеиватели имеют ширину (диаметр для рассеиватели цилиндрической или сферической формы) от 75 до 90 мм?	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
38.	36. Обеспечено ли проверяемым лицом в местах проведения работ соответствие параметров сигнальных фонарей установленным требованиям: рассеиватели, монтируемые на комплексы временных технических средств организации дорожного движения и дорожные машины, имеют диаметр от 150 до 250 мм?	Пункт 4.1.4.1 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
39.	37. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры вставной части вставных сигнальных фонарей: диаметр составляет (36 +/- 1) мм, длина вставной части вставных сигнальных фонарей составляет от 90 до 150	Пункт 4.1.4.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	мм?		
40.	38. Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет свечения для: подвесных сигнальных фонарей, вставных сигнальных фонарей?	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
41.	39. Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ желтый цвет свечения для сигнальных фонарей, монтируемых на комплексы временных технических средств организации дорожного движения?	Пункт 4.1.4.7 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
42.	40. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета – красный и белый для временных дорожных барьеров?	Пункт 4.2.1.5 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
43.	41. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры временных дорожных щитов: длина составляет от 1200 до 2000 мм, ширина основания составляет от	Пункт 4.2.2.1 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	250 до 500 мм, высота составляет от 600 до 800 мм?	требования и правила применения"	
44.	64. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие неработающих стационарного электрического освещения подряд, один за другим?	Подпункт "б" пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.9.4 (таблица Б8) ГОСТ Р 50597-2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"	Нет
45.	43. Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый цвет световозвращающей поверхности полос дорожных конусов?	Пункт 4.3.1.6 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
46.	44. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и оранжевый цвета дорожных конусов (за исключением	Пункт 4.3.1.7 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	световозвращающих поверхностей (полос белого цвета) для: тела дорожных конусов, опорной плиты дорожных конусов?	дорожного движения. Технические требования и правила применения"	
47.	45. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой менее 1100 мм: высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм, ширина тела дорожной пластины составляет от 200 до 225 мм, минимальная масса составляет 7 кг?	Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
48.	46. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ параметры для дорожных пластин высотой от 1100 до 1250 мм: высота тела дорожной пластины составляет не менее 1000 мм, ширина тела дорожной пластины составляет от 226 до 250 мм, минимальная масса составляет 9 кг?	Пункт 4.3.2.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
49.	47. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ белый и красный цвета световозвращающей поверхности дорожных пластин?	Пункт 4.3.2.4 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		требования и правила применения"	
50.	48. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный, белый и черный цвета поверхности опорной плиты дорожных пластин?	Пункт 4.3.2.6 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
51.	49. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 1200 до 1500 мм включительно: диаметр или сторона сечения в виде квадрата составляет 25 - 50 мм, количество световозвращающих поверхностей 1 - 2 штуки, длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
52.	51. Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ геометрические параметры для корпусов дорожных сигнальных вех высотой от 2200 до 2500 мм включительно: диаметр или сторона квадрата составляет 25 - 50 мм, количество	Пункт 4.3.3.2 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	световозвращающих поверхностей 2 - 3 штуки, длина световозвращающих элементов составляет 100 +/- 2 мм?		
53.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный цвет световозвращающей поверхности дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.4 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
54.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ красный и белый цвета поверхности корпуса дорожных сигнальных вех (за исключением световозвращающей поверхности)?	Пункт 4.3.3.5 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
55.	Обеспечен ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый цвет поверхности элементов монтажа дорожных сигнальных вех?	Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
56.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ серый и черный цвета поверхности	Пункт 4.3.3.6 ГОСТ 32758-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	подставки дорожных сигнальных вех?	Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	
57.	Обеспечены ли проверяемым лицом в местах проведения работ два цвета дорожных сепараторов (делиниаторов) – желтый и оранжевый?	Пункт 4.3.5.4 ГОСТ 32758–2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения"	Нет
58.	Обеспечен ли проверяемым лицом коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором без рисунка по ГОСТ 33078–2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием" <11>?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 50597–2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"	Нет
59.	Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие на табло с изменяющейся информацией неисправных элементов, затрудняющих восприятие содержания	Пункт 4.1.2.4 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	информации или искажающих его смысл?		
60.	59. Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых надписи и символы на табло с изменяющейся информацией четко различимы в дневное и ночное время с расстояния не менее 100 м?	Пункт 4.1.2.5 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет
61.	60. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие возвышения над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра: обочин, разделительных полос?	Подпункт "г" пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	Нет
62.	61. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие занижения более чем на 4 см ниже уровня прилегающей кромки проезжей части: не отделенных от проезжей части бордюром обочин, не отделенных от проезжей части бордюром разделительных полос?	Подпункт "г" пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	Нет
63.	62. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие деформаций и (или) повреждений обочин в виде: проломов, просадок, выбоин, наличия	Подпункт "д" пункта 13.2 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог",	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность?	утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	
64.	63. Обеспечена ли проверяемым лицом доля неработающих светильников стационарного электрического освещения не более 5% от их общего количества?	Подпункт "б" пункта 13.4 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.9.4 (таблица Б8) ГОСТ Р 50597-2017 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"	Нет
65.	76. Расположены ли проверяемым лицом знаки вне населенных пунктов, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	работ, на расстоянии не менее 50 м друг от друга?	Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
66.	65. Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние видимости дорожных знаков не менее 100 м, за исключением участков с недостаточной и ограниченной видимостью?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
67.	66. Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование на разделительной полосе дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении знаков, установленных справа от проезжей части: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации.	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	переезд без шлагбаума", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.25 "Дорожные работы", 2.4 "Уступите дорогу", 2.5 "Движение без остановки запрещено", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
68.	67. Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении без разделительной полосы слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.25 "Дорожные работы", 2.4 "Уступите дорогу", 2.5 "Движение без остановки запрещено", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
69.	68. Обеспечено ли проверяемым лицом дублирование знаков на дороге с двумя и более полосами движения в данном направлении	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	без разделительной полосы над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.25 "Дорожные работы", 2.4 "Уступите дорогу", 2.5 "Движение без остановки запрещено", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?	автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
70.	69. Обеспечена ли проверяемым лицом установка дублирующего знака 5.19.1 "Пешеходный переход" над проезжей частью: на дороге с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, на дороге с односторонним движением с тремя и более полосами для движения в данном направлении?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
71.	70. Обеспечены ли проверяемым лицом	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>расстояния от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), за исключением стесненных условий: от 2,0 до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части в населенном пункте, от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенного пункта, от 0,6 до 1,5 м при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах), от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью?</p>	<p>"Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	
72.	<p>71. Обеспечены ли проверяемым лицом условия, при которых знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не выступают за их нижний край?</p>	<p>Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации"</p>	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
73.	72. Обеспечено ли проверяемым лицом в стесненных условиях при установке знаков на обочинах (у обрывов, выступов скал, парапетов и тому подобное) расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака не менее 1 м?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
74.	73. Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, 50 – 200 мм?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.13 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации.	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
75.	74. Обеспечена ли проверяемым лицом установка в одном поперечном сечении дороги не более трех знаков (без учета знаков 5.15.2 "Направления движения по полосе", дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 "Направление поворота" в местах производства дорожных работ)?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
76.	75. Расположены ли проверяемым лицом знаки в населенных пунктах, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, на расстоянии не менее 25 м друг от	Пункт 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	друга?		
77.	89. Установлен ли проверяемым лицом на дороге вне населенных пунктов предварительный знак 6.4 "Парковка (парковочное место)" с табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта" на расстоянии 400 – 800 м от площадки, предназначенной для стоянки?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.7.5 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
78.	77. Применены ли проверяемым лицом знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: 1.22 "Пешеходный переход", 1.23 "Дети", 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		устройств"	
79.	78. Применены ли проверяемым лицом в местах проведения дорожных работ знаки на желтом фоне: 1.8 "Светофорное регулирование", 1.15 "Скользкая дорога", 1.16 "Неровная дорога", 1.18 "Выброс гравия", 1.19 "Опасная обочина", 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги", 1.21 "Двустороннее движение", 1.33 "Прочие опасности", 2.6 "Преимущество встречного движения", 3.11 "Ограничение массы", 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства", 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины", 3.15 "Ограничение длины", 3.16 "Ограничение минимальной дистанции", 3.18.1 "Поворот направо запрещен", 3.19 "Разворот запрещен", 3.20 "Обгон запрещен", 3.21 "Конец запрещения обгона", 3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен", 3.23 "Конец запрещения обгона грузовым автомобилям", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 3.25 "Конец	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	ограничения максимальной скорости"?		
80.	79. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 "Расстояние до объекта", кроме знаков 1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога", 1.4.1 – 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду", 1.34.1 – 1.34.3 "Направление поворота", в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка?	Пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
81.	80. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 "Расстояние до объекта", кроме знаков 1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога", 1.4.1 – 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду", 1.34.1 – 1.34.3 "Направление поворота", вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м до начала опасного участка?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.2 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



82.	81. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно в населенных пунктах до начала опасного участка: 1.23 "Дети", 1.25 "Дорожные работы"?	Пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
83.	82. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки повторно вне населенных пунктов на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка: 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом", 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.9 "Разводной мост", 1.10 "Выезд на набережную", 1.21 "Двустороннее движение", 1.23 "Дети", 1.25 "Дорожные работы"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
84.	83. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 "Главная дорога", за исключением	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.3.4 ГОСТ	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>перекрестков со сложной планировкой и перекрестков, на которых главная дорога изменяет направление: 2.3.1 "Пересечение с второстепенной дорогой", 2.3.2 - 2.3.5 "Примыкание второстепенной дороги", 2.3.6 - 2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги"?</p>	<p>Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	
85.	<p>84. Установлены ли проверяемым лицом предупреждающие знаки без таблички 8.1.1 "Расстояние до объекта" вне населенных пунктов на расстоянии 150 - 300 м до перекрестка: 2.3.1 "Пересечение с второстепенной дорогой", 2.3.2 - 2.3.5 "Примыкание второстепенной дороги", 2.3.6, 2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги"?</p>	<p>Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.3.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	не требуется
86.	<p>85. Установлен ли проверяемым лицом предупреждающий предварительный знак 2.4 "Уступите дорогу" с табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта" вне населенных пунктов</p>	<p>Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии</p>	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	(за исключением грунтовых дорог) на расстоянии 150 – 300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 "Уступите дорогу"?	Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
87.	86. Установлен ли проверяемым лицом вместо знака 2.4 "Уступите дорогу" знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.3.7 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
88.	87. Установлены ли проверяемым лицом для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств знаки: 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	"Место остановки трамвая"?	18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.6.23 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
89.	88. Обозначены ли проверяемым лицом искусственные неровности знаками 5.20 "Искусственная неровность"?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.6.25 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
90.	103. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.2 на расстоянии 0,1 – 0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	полосы?	827; пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
91.	90. Установлено ли проверяемым лицом с одним знаком, за исключением знака 6.4 "Парковка (парковочное место)", не более двух табличек?	Подпункт "а" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 5.9.1 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
92.	91. Не превышено ли проверяемым лицом (по площади) 25%-е разрушение и износ горизонтальной разметки, выполненной: термопластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, холодными пластиками с толщиной	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 N 827; абзац второй пункта	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами?	5.1.15 ГОСТ 32953-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования" <12>	
93.	92. Не превышено ли проверяемым лицом (по площади) 50%-е разрушение и износ горизонтальной разметки, выполненной: красками (эмалями), термопластичными с толщиной нанесения менее 1,5 мм, холодными пластичными с толщиной нанесения менее 1,5 мм?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац третий пункта 5.1.15 ГОСТ 32953-2014 "Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования"	Нет
94.	93. Обеспечена ли проверяемым лицом минимальная ширина размеченной полосы движения 3,00 м (для движения легковых автомобилей 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения)?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.1.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
95.	94. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, на участках с ограниченной видимостью встречного автомобиля?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
96.	95. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед перекрестками (при интенсивности движения по пересекающей дороге не менее 50 авт./сут.) на протяжении не менее	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац шестой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	чем за 20 (40) м от края пересекающей проезжей части?	дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
97.	96. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях, перед железнодорожными переездами на протяжении 100 м от ближнего рельса?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац восьмой подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
98.	97. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях на расстоянии 20 (40) м: перед пешеходными переходами, перед пересечениями с велосипедными	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац одиннадцатый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	дорожками?	дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
99.	98. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на участках дорог с тремя полосами для движения в обоих направлениях?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац четырнадцатый подпункта 1 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
100	99. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед перекрестками не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации.	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
101	100. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед пешеходными переходами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
102	101. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении перед железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; абзац второй подпункта 2 пункта 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
103	102. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.2 для обозначения края проезжей части (краевая линия)?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
104	118. Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не более 1 м от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода?	Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации.	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
105	104. Применена ли проверяемым лицом разметка 1.3 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях (включая переходно-скоростные и дополнительные полосы)?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.5 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
106	105. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед перекрестком при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" на расстоянии не более 1 м от границы пересекающей проезжей части?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
107	106. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии 10 – 20 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора над проезжей частью?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
108	107. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 в местах, где движение регулируется светофором, на расстоянии 3 – 5 м от светофора Т.1 или Т.2 при расположении светофора сбоку от проезжей части?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
109	108. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.12 перед железнодорожными переездами: на расстоянии 5 м от шлагбаума или светофора, при отсутствии шлагбаума или светофора на расстоянии 10 м от ближнего рельса в одном створе со знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено"?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
110	109. Оборудованы ли проверяемым лицом пешеходные переходы: разметкой 1.14.1 "Пешеходный переход", разметкой 1.14.2 "Пешеходный переход", знаками 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход"?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункты 5.6.24 и 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; пункт 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	
111	110. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.17 для обозначения: остановок маршрутных транспортных средств, стоянок легковых такси?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.20 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
112	111. Нанесена ли проверяемым лицом у детских учреждений разметка 1.24.1, дублирующая дорожный знак 1.23 "Дети"?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.27 ГОСТ	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
113	112. Нанесена ли проверяемым лицом разметка 1.25 для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости?	Подпункт "б" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 6.2.29 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
114	113. Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 5 до 8 м от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке над	Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>проезжей частью?</p>	<p>"Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	
115	<p>114. Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 2 до 3 м от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) при установке сбоку от проезжей части?</p>	<p>Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"</p>	<p>не требуется</p>
116	<p>115. Соблюдена ли проверяемым лицом высота установки светофоров от 2,0 до 2,5 м от нижнего края корпуса пешеходных светофоров до поверхности проезжей части?</p>	<p>Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.5 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный</p>	<p>не требуется</p>

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
117	116. Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части до светофора: от 0,5 до 2,0 м при установке сбоку от проезжей части, до 5 м при обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора?	Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.7 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
118	117. Соблюдено ли проверяемым лицом расстояние не менее 4 м от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью?	Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.7 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
119	137. Установлено ли проверяемым лицом на обочине дороги парапетное ограждение: на расстоянии 0,50 м от бровки земляного полотна до ближнего края парапетного ограждения, на расстоянии не менее 1,00 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности балки ограждения или до ближнего края парапетного ограждения?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
120	119. Продублированы ли проверяемым лицом светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части на перекрестке или непосредственно за ним, с учетом наилучшей видимости сигнала светофора водителем?	Подпункт "в" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 7.3.11 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
121	120. Обеспечено ли проверяемым лицом отсутствие повреждений: дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб?	Подпункт "г" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	не требуется
122	121. Размещены ли проверяемым лицом дорожные тумбы: в начале разделительной полосы, перед торцевыми частями подпорных стенок транспортных тоннелей, перед опорами путепроводов, размещенных на проезжей части, на приподнятых островках безопасности, на приподнятых направляющих островках?	Подпункт "г" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 4.2.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
123	122. Обеспечена ли проверяемым лицом высота дорожных тумб 0,75 – 0,80 м?	Подпункт "г" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		18 октября 2011 г. N 827; пункт 4.2.2.3 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	
124	123. Обеспечено ли проверяемым лицом на корпусе дорожной тумбы: наличие вертикальной разметки, внутреннего освещения (по ГОСТ Р 51256-2018 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования" <13>)?	Подпункт "г" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 4.2.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
125	124. Установлены ли проверяемым лицом сигнальные столбики: на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, на расстоянии не менее 1,00 м от края проезжей части до столбика?	Подпункт "г" пункта 13.5 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
126	125. Обеспечена ли проверяемым лицом высота бордюра направляющих островков для разделения транспортных потоков по направлениям на пересечениях автомобильных дорог не более 10 см?	Пункт 4.2.4.3 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
127	126. Обеспечена ли проверяемым лицом ширина островка безопасности не менее ширины пешеходного перехода, а длина не менее 1,5 м на: проезжей части, разделительной полосе?	Пункт 4.2.5.2 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
128	127. Обустроены ли проверяемым лицом приподнятые островки безопасности с бордюрами на проезжей части: стационарным электрическим освещением, высотой бордюра (10 +/- 1) см?	Пункт 4.2.5.3 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
129	128. Нанесена ли проверяемым лицом с двух сторон перед островком безопасности, расположенном на проезжей части, сплошная наклонная линия разметки 1.1, отводящая	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	транспортные потоки от островка, с наклоном к оси дороги 1:20 (1:50)?		
130	129. Выполнены ли проверяемым лицом на площади островка безопасности следующие мероприятия: нанесена ли разметка 1.16.1, при наличии бордюра установлены ли знаки 4.2.1 "Объезд препятствия справа", нанесена ли разметка 2.7?	Пункт 4.2.5.6 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
131	130. Обеспечена ли проверяемым лицом длина искусственной неровности не менее ширины проезжей части при допустимом отклонении не более 0,2 м с каждой стороны дороги?	Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 4.1.3 ГОСТ Р 52605-2006 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения" <14>	Да
132	131. Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота гребня 0,07 м монолитной искусственной неровности?	Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 4.2.3 ГОСТ Р 52605-2006 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"	
133	132. Не превышена ли проверяемым лицом максимальная высота сборно-разборной искусственной неровности 0,06 м?	Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 4.3.4 ГОСТ Р 52605-2006 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"	не требуется
134	133. Установлены ли проверяемым лицом для обеспечения видимости в темное время суток на поверхности искусственной неровности световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств, площадь которых составляет не менее 15% общей площади искусственной неровности?	Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 4.4 ГОСТ Р 52605-2006 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"	Нет
135	134. Соблюдается ли	Пункт 4.3.1 ГОСТ Р 52766-2007	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



.	<p>проверяемым лицом запрет на эксплуатацию искусственной неровности с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа?</p>	<p>"Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 4.6 ГОСТ Р 52605-2006 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения"</p>	
136	<p>135. Установлены ли проверяемым лицом в местах устройства шумовых полос дорожные знаки (за исключением устройства шумовых полос вдоль края проезжей части и/или по ее оси): 1.16 "Неровная дорога", 3.24 "Ограничение максимальной скорости"?</p>	<p>Пункт 4.3.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"</p>	не требуется
137	<p>136. Установлено ли проверяемым лицом на обочине дороги барьерное ограждение на расстоянии 0,50 - 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения?</p>	<p>Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации.</p>	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
138	153. Обеспечена ли проверяемым лицом устойчивость буферов: в летнее время путем заполнения балластом в виде песка или воды до верхнего наливного отверстия, в зимнее время использованием в качестве балласта пескосоляной смеси или рассолов?	Пункт 4.4.1.5 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
139	138. Установлено ли проверяемым лицом на разделительной полосе автомобильной дороги барьерное ограждение на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
140	139. Установлено ли проверяемым лицом на разделительной полосе	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	автомобильной дороги парапетное ограждение на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части?	Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.10 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
141	140. Установлено ли проверяемым лицом барьерное ограждение на мостовом сооружении на расстоянии не менее 0,4 м от края плиты до стойки ограждения?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.15 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
142	141. Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки барьерного ограждения,	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог",	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	расположенного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением балки данных участков до поверхности дороги?	утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
143	142. Установлены ли проверяемым лицом начальный и концевой участки парапетного ограждения, расположенного на обочине, с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна и понижением верхней плоскости данных участков до поверхности дорога?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
144	143. Понижены ли проверяемым лицом до земли с уклоном 1:15 начальные и концевые участки ограждений, установленных на разделительной полосе: балки односторонних	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	барьерных ограждений, балки двусторонних барьерных ограждений, верхние плоскости парапетных ограждений?	18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
145	144. Сближены ли проверяемым лицом односторонние ограждения, установленные на разделительной полосе, к оси разделительной полосы?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
146	145. Установлены ли проверяемым лицом барьерные ограждения таким образом, что в стыках балок предыдущая по ходу движения балка накладывается на последующую?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.21 ГОСТ Р 52289-2004	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		"Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
147	146. Установлены ли проверяемым лицом парапетные ограждения таким образом, что отвод воды осуществляется беспрепятственно с: поверхности проезжей части, обочин (полос безопасности) дорог, обочин (полос безопасности) мостовых сооружений?	Пункт 13.6 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827; пункт 8.1.23 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
148	147. Установлено ли проверяемым лицом ограждение между бровкой земляного полотна и внешним краем тротуара, если расстояние от внешнего края тротуара до бровки составляет не менее 1,0 м: на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна до стойки	Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 8.1.12 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	ограждения, на расстоянии не менее 0,1 м от продольной оси балки ограждения до тротуара?	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
149	148. Установлено ли проверяемым лицом на газоне барьерное ограждение на расстоянии 0,05 – 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения?	Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 8.1.13 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
150	149. Установлено ли проверяемым лицом на тротуаре барьерное ограждение на расстоянии 0,05 – 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения?	Пункт 4.4.1 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 8.1.14 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
151	150. Установлены ли	Пункт 4.4.1.3 ГОСТ Р 52766–2007	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>проверяемым лицом фронтальные дорожные ограждения в виде буферов перед массивными препятствиями, на которые возможен наезд транспортных средств перед: торцевыми участками парапетов, торцевыми участками подпорных стен, начальными участками ограждений в местах разветвления проезжих частей, начальными участками ограждений в местах съездов с дороги, опорами путепроводов, размещенных на проезжей части?</p>	<p>"Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"</p>	
152	<p>151. Обеспечен ли проверяемым лицом желтый цвет окраски буферов?</p>	<p>Пункт 4.4.1.4 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; таблица В.1 ГОСТ Р 51256-2018 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"</p>	не требуется
153	<p>152. Обеспечено ли проверяемым лицом наличие на буферах вертикальной разметки 2.1.1 - 2.1.3?</p>	<p>Пункт 4.4.1.4 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы</p>	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		обустройства. Общие требования"; таблица В.1 ГОСТ Р 51256-2018 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"	
154	175. Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне пересечений и примыканий автомобильных дорог (ближе расчетного расстояния видимости от них)?	Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	не требуется
155	154. Оборудованы ли проверяемым лицом на дороге с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы островками безопасности?	Пункт 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
156	155. Установлены ли проверяемым лицом у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от	Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	пешеходного перехода?	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	
157	156. Установлены ли проверяемым лицом на дорогах с разделительной полосой в местах нахождения внеуличных пешеходных переходов (подземных и надземных) при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей: ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода, ограждения в виде сеток длиной не менее 20 м на разделительной полосе в обе стороны от пешеходного перехода?	Пункт 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; пункт 8.1.27 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
158	157. Установлены ли проверяемым лицом у нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений, ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с обеих сторон	Пункт 8.1.27 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода?		
159	158. Установлены ли проверяемым лицом ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части?	Пункт 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Нет
160	159. Установлены ли проверяемым лицом ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня?	Пункт 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
161	160. Обеспечена ли проверяемым лицом высота пешеходных ограждений (перил) не менее 1,1 м?	Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



162	161. Обеспечена ли проверяемым лицом высота: ограничивающих ограждений перильного типа 0,8 – 1,0 м, сеток 1,2 – 1,5 м?	Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	Да
163	162. Обеспечено ли проверяемым лицом, что ограждения перильного типа высотой 1,0 м имеют две перекладины, расположенные на разной высоте?	Пункт 8.1.29 ГОСТ Р 52289–2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"	не требуется
164	163. Обустроены ли проверяемым лицом участки дороги стационарным электрическим освещением: в границах населенных пунктов, за пределами населенных пунктов на расстоянии от них не менее 100 м?	Пункт 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет
165	164. Установлены ли проверяемым лицом опоры светильников: за бровкой земляного полотна на расстоянии от нее не менее 0,5 м, на газоне за бортовым камнем на расстоянии от него до цокольной части опоры не менее	Пункт 4.6.1.10 ГОСТ Р 52766–2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	1,0 м?		
166	165. Защищены ли проверяемым лицом опоры (при их установке на расстоянии менее 4,0 м от кромки проезжей части) от наездов транспортных средств дорожными ограждениями?	Пункт 4.6.1.11 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Да
167	166. Установлены ли проверяемым лицом на автомагистралях и транспортных развязках у опор светильников высотой 15 - 30 м, расположенных на расстоянии менее 9 м от кромки проезжей части, дорожные ограждения?	Пункт 4.6.1.11 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
168	167. Обеспечено ли проверяемым лицом: включение наружных осветительных установок в вечерние сумерки при естественной освещенности менее 20 лк, отключение наружных осветительных установок в утренние сумерки при естественной освещенности более 10 лк?	Пункт 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет
169	168. Установлены ли проверяемым лицом на пересечениях дорог, на которых видимость не обеспечена ввиду	Пункт 4.6.2.16 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	близко расположенных стен зданий, заборов и других сооружений, дорожные зеркала?	пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	
170	169. Закреплен ли проверяемым лицом корпус зеркала с отражателем на стойке таким образом, что центр отражателя находится на высоте 2,7 м от поверхности покрытия?	Пункт 4.6.2.18 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	не требуется
171	170. Установлено ли проверяемым лицом зеркало не ближе 0,5 м от края проезжей части дороги?	Пункт 4.6.2.18 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет
172	171. Обеспечено ли проверяемым лицом расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона более 3 м?	Пункт 5.3.3.10 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"	Нет
173	172. Не допущено ли проверяемым лицом размещение вне населенного пункта средств наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	Абзац четвертый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	Нет
174	173. Не допущено ли	Абзац пятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	<p>проверяемым лицом размещение вне населенного пункта средств наружной рекламы, ухудшающих видимость средств регулирования дорожного движения и снижающих их эффективность?</p>	<p>014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>	
175	<p>174. Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие освещения средств наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?</p>	<p>Абзац восьмой пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>	не требуется
176	<p>176. Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне транспортных развязок (ближе расчетного расстояния видимости от них)?</p>	<p>Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>	Да
177	<p>177. Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне железнодорожных переездов (ближе расчетного расстояния видимости от них)?</p>	<p>Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



178	178. Обеспечено ли проверяемым лицом вне населенного пункта отсутствие средств наружной рекламы в зоне искусственных сооружений (ближе расчетного расстояния видимости от них)?	Абзац девятый пункта 13.8 статьи 3 ТР ТС 014/2011 "Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827	не требуется
179	179. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы в границах коридора безопасности?	Абзац первый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения" <15>	Да
180	180. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на одной опоре с дорожными знаками и светофорами?	Абзац второй пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	Да
181	181. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы в туннелях, над въездами в туннели и выездами из	Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие	не требуется

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	туннелей?	технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	
182	182. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на железнодорожных переездах?	Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	не требуется
183	183. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы под путепроводами?	Абзац третий пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	не требуется
184	184. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы над проезжей частью?	Абзац четвертый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	Да
185	185. Обеспечено ли	Абзац пятый пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



.	проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на дорожных ограждениях и направляющих устройствах?	"Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	
186	186. Обеспечено ли проверяемым лицом в населенном пункте отсутствие средств наружной рекламы на: деревьях, скалах?	Абзац шестой пункта 6.1 ГОСТ Р 52044-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения"	Да
187	187. Осуществляется ли проверяемым лицом деятельность (мероприятия) по организации дорожного движения, в случаях принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, на основе проектов и (или) схем организации дорожного движения?	Пункты 1 и 2 статьи 21, пункт 1 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; пункт 3 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; абзац третий пункта 4.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 "Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
 Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
 Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; подпункт 1 пункта 9 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402; подпункт 2 пункта 20 раздела III Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. N 43	
188	188. Разработан и утвержден ли проверяемым лицом (ежегодно до 1 июля, следующего за отчетным) перечень аварийно-опасных участков эксплуатируемых дорог?	Абзац четвертый пункта 2 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"	Нет
189	189. Разработаны ли проверяемым лицом первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий?	Абзац четвертый пункта 2 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"	Да
190	190. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих дорожных знаков на	Подпункт 1 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог,	Да

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	эксплуатируемых автомобильных дорогах?	утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	
191	191. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих светофорных объектов на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	Подпункт 1 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	не требуется
192	192. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих буферов перед осевым дорожным ограждением на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	Подпункт 2 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	не требуется
193	193. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	Подпункт 2 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	не требуется
194	194. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих дорожных ограждений на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	Да
195	195. Выполняются ли проверяемым лицом	Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ	Нет

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	работы по установке недостающих сигнальных столбиков на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	
196	196. Выполняются ли проверяемым лицом работы по установке недостающих световозвращающих устройств на эксплуатируемых автомобильных дорогах?	Подпункт 3 пункта 10 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402	Нет

Результат

№ 1

Объект проведения КНМ:

Койгородский район, с. Койгородок, ул. Мира, д. 7

Дата и время составления акта о проведении КНМ: 24.06.2019 10:00:00

Место составления акта о проведении КНМ: Койгородский район, с. Койгородок, ул. Луговая, 3

Тип места: Иное

Дата и время проведения КНМ 07.06.2019 10:00:00

Продолжительность проведения КНМ:

Дней: 11

Часов: 48

ФИО и должность должностных лиц, проводивших КНМ:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Тип проверяющего
1.	Костина Светлана Егоровна	заместитель командира отдельного взвода дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности	Проверяющий

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



		дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Сысольский»	
--	--	---	--

ФИО и должность руководителя, иного должностного лица юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, присутствовавших при проведении КНМ:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Тип представителя
1.	Сердитов Максим Игоревич	прораб Койгородского ДРСУ ОАО "Коми дорожная компания"	Иное
2.	Трушкина Валерьевна Лиана	ведущий инженер отдела ЖКХ и транспорта администрации МО МР "Койгородский"	Уполномоченный представитель

№ п/п	Тип сведений о результате	Сведения о результате

Нарушение № 1

Результат: Койгородский район, с. Койгородок, ул. Мира, д. 7

Сведения о выявленных нарушениях обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами

Характер выявленного нарушения: Сведения о нарушении

Сведения о выявленных нарушениях: администрацией МО МР "Койгородский" не издан нормативный акт органа местного самоуправления, утверждающий размер вреда, причиняемый транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения МО МР "Койгородский"

Положение нарушенного правового акта:

№ п/п	Документ	Раздел документа
1.	п.3 ч.13 ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ и п.3 Правил, утвержденных постановлением	

Мероприятие по контролю

№ 111901103779 от 04.09.2018 16:47:07

Статус КНМ: Завершена
Проверяемое лицо: Администрация МР "Койгородский"
Орган контроля: Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Коми



	Правительства РФ от 16.11.2009 № 934	
--	--------------------------------------	--

Сведения о выданных предписаниях об устранении выявленных нарушений и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда:

№ п/п	Реквизиты предписания	Дата вынесения предписания	Срок исполнения предписания	Содержание предписания

Сведения о выявленном нарушении:

№ п/п	Тип судебных сведений	Сведения о нарушении