

УСПЕХ ИЗМЕРЯЕТСЯ СПАСЁННЫМИ ЖИЗНЯМИ



Первый заместитель министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковник полиции Александр ГОРОВОЙ рассказывает о трудностях, успехах и перспективах реализации планов по снижению дорожной аварийности.

были определены майским Указом Президента Российской Федерации № 204.

Инструментом для реализации этих стратегических документов и кардинального снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях стал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в состав которого, помимо транспортных инфраструктурных проектов, вошёл федеральный проект «Безопасность дорожного движения», реализуемый уже второй год. По итогам прошлого года была выполнена задача по снижению смертности на дорогах и достигнут показатель 11,6 погибшего на 100 тысяч населения. При этом по сравнению с 2018 годом были сохранены более 1300 человеческих жизней.

Несомненно, устойчивое сокращение количества ДТП и погибших в них участников дорожного движения наблюдалось и до начала реализации федерального проекта, что подтверждают результаты предыдущих программ в области безопасности дорожного движения. Однако с 2012 года на протяжении нескольких лет количество погибших на дорогах страны удалось снизить только на треть (с 27 991 – в 2012 г. до 18 214 – в 2018 г.). Добиться ускорения положительной динамики оказалось возможным в условиях наращивания совместных скоординированных усилий всех заинтересованных федеральных органов государственной власти, органов госвласти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

В начале 2018 года Правительством Российской Федерации утверждена Стратегия безопасности дорожного движения до 2024 года. Этот программный документ сформулировал основные направления деятельности органов исполнительной власти по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и впервые на государственном уровне провозгласил стремление к «нулевой» смертности на дорогах.

Чуть позже основные направления, затрагивающие жизненно важные интересы граждан и цели социально-экономического развития страны для национального прорыва,

ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА БЫЛА ВЫПОЛНЕНА ЗАДАЧА ПО СНИЖЕНИЮ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ И ДОСТИГНУТ ПОКАЗАТЕЛЬ 11,6 ПОГИБШЕГО НА 100 ТЫСЯЧ НАСЕЛЕНИЯ. ПО СРАВНЕНИЮ С 2018 ГОДОМ БЫЛИ СОХРАНЕНЫ БОЛЕЕ 1300 ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЖИЗНЕЙ.

Уже первые полтора года, что прошли с момента старта федерального проекта, свидетельствуют об ощутимых результатах такой совместной работы. По итогам 2019 года на территории Российской Федерации зафиксировано снижение основных показателей аварийности. Общее количество ДТП уменьшилось на 2,2 процента (164 358), число погибших - на 6,8 процента (16 981), раненых - на 1,9 процента (210 877).

Сократилось количество ДТП, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения - на 4,2 процента (15 760) и отказом от прохождения медицинского освидетельствования после ДТП - на 2,9 процента (3609).

Уменьшилось количество наездов на пешеходов - на 2,8 процента (47 440), число погибших на пешеходных переходах - на 7,2 процента (4783), а также на 2,5 процента (44 534) - раненых.

Произошли позитивные изменения в обеспечении безопасности юных участников дорожного движения. Число погибших в ДТП несовершеннолетних сократилось на 10,5 процента (562).

Безусловно, останавливаться на достигнутых успехах слишком рано. Разноплановая комплексная работа по реализации федерального проекта должна продолжиться, обеспечивая достижение национальных стратегических интересов в сохранении жизни и здоровья граждан даже в условиях острых социальных вызовов, каким стало распространение коронавирусной инфекции. Национальная экономика одновременно столкнулась с ограничением предложения и спроса. Часть отраслей, касающихся региональных экономик (перевозочная деятельность, туризм и ряд других), были остановлены полностью. Снизились темпы ремонтно-восстановительных дорожных работ на межмуниципальной и муниципальной улично-дорожной сети, предусмотренных в рамках федерального проекта.

В силу введённых ограничений снизилась эффективность профилак-



В 2019 году ПРОВЕДЕНО БОЛЕЕ 46 ТЫСЯЧ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОВЕРКЕ ВОДИТЕЛЕЙ НА ПРЕДМЕТ ВЫЯВЛЕНИЯ ПРИЗНАКОВ ОПЬЯНЕНИЯ, в ХОДЕ КОТОРЫХ ВЫЯВЛЕНО БОЛЕЕ 51 ТЫСЯЧИ ВОДИТЕЛЕЙ в СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ.

тических мероприятий, направленных на привитие гражданам навыков безопасного участия в дорожном движении, перенесены на неопределённый срок ряд региональных и федеральных мероприятий с участием детей, вовлечённых в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения. Из-за дефицита большинства региональных бюджетов сокращены объёмы либо прекращено финансирование мероприятий по обучению населения методам оказания первой помощи в ДТП, закупке оборудования для проведения освидетельствований водителей на состояние алкогольного и наркотического опьянения. Из-за угрозы распространения пандемии в ряде регионов отсутствовала возможность проведения занятия с молодыми родителями в перинатальных центрах и роддомах правилам безопасной перевозки детей младенческого возраста в транспортных средствах.

Снятие ограничительных мер, наступление летнего курортного и каникулярного сезона, несомненно,

отразятся на увеличении трафика и, соответственно, уровне аварийности на дорогах. Необходимо предпринять все меры, чтобы удержать сложившуюся положительную динамику сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

Сложности, с которыми пришлось столкнуться в этот период, только усилили стремление к достижению результатов федерального проекта. Поставленные задачи по-прежнему будут выполняться, но делаться это будет с учётом постпандемийного восстановления экономики страны, производственной и социальной инфраструктуры, платёжеспособности населения, темпов дальнейшей автомобилизации и улучшения качества улично-дорожной сети. Считаю, что в таких условиях острой необходимостью является увеличение степени вовлечённости и ответственности заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и проектных команд субъектов Российской Федерации.

С учётом предложений из регионов разработан и уже частично принят ряд законодательных инициатив, направленных на улучшение механизмов исполнения административных наказаний, совершенствование методов контроля за состоянием автомобильных дорог и транспортных средств, а также повышение объективности статистического учёта ДТП.

Проводится планомерная работа по переработке нормативных правовых актов, регламентирующих осуществление государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства в области безопасности дорожного движения.

Наряды ДПС ориентируются на «точечную» работу на аварийно-опасных участках и участках, характеризующихся наиболее сложной дорожной обстановкой, проведение спланированных «сплошных» рейдовых мероприятий по профилактике управления транспортными средствами в состоянии опьянения, контролю за соблюдением требований по БДД в местах производства дорожных работ, вблизи детских организаций и на маршрутах пассажирских перевозок.

Только в 2019 году проведено более 123 тысяч массовых мероприятий по пресечению отдельных видов нарушений правил дорожного движения (из них свыше 46 тысяч - по проверке водителей на предмет выявления признаков опьянения), в ходе которых выявлено более 51 тысячи водителей в состоянии опьянения, около 16 тысяч раз задействовались СМИ. По данным прошлого года, сотрудниками ДПС было задержано более 29 тысяч водителей с признаками опьянения, информация о которых поступила от населения.

В настоящее время проводится работа по законодательному закреплению внедрения индикаторных средств проверки на состояние опьянения, которые позволяткратно увеличить производительность массовых проверок и повысить их объективность. Важно заметить, что подобные средства проверки не могут

быть приравнены к алкотестерам и приборам, дающим заключение - пьян водитель или трезв. С их помощью инспекторы смогут определить, есть ли основания полагать, что в выдыхаемом водителем воздухе содержится алкоголь. Если есть - водителю будет предложено пройти полную процедуру освидетельствования, если нет - без составления процессуальных документов ему будет разрешено продолжить дальнейшее движение.

Применять такие индикаторные средства планируется на дорогах, где

ТЕХНИЧЕСКОЕ УКОМПЛЕКТОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, В СООТВЕТСТВИИ С ЗАДАЧАМИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА, ДОЛЖНО БЫТЬ УСИЛЕНО МЕРОПРИЯТИЯМИ ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ.

возможно пустить движение в одну полосу, освободив другие полосы для использования технических средств. Таким образом, проверка всего потока - 100 процентов водителей может быть осуществлена в короткий промежуток времени - 20-30 минут. Водители будут понимать, что в любом месте и в любое время они могут быть проверены на употребление алкоголя, и это позволит удержать часть из них от выезда на дорогу в нетрезвом состоянии.

Следует признать, что проведение профилактических мероприятий невозможно без достаточной материально-технической оснащённости подразделений Госавтоинспекции, их полного укомплектования патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки, специальными измерительными приборами. Реализация этих задач также предусмотрена в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения». В прошлом году в территориальные органы внутренних дел поставлено более 4,7 тысячи патрульных машин ДПС на базе автомобилей «Шкода Октавия» и «УАЗ-Патриот», а также 5 тысяч медицинских укладок для оказания сотрудниками полиции первой

помощи пострадавшим в ДТП. К концу 2020 года планируется приобретение и поставка в подразделения Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации ещё более 3,5 тысячи новых патрульных автомобилей, укомплектованных медицинскими укладками. Кроме того, будет осуществлена очередная поставка почти 2,5 тысячи единиц всех категорий технических средств измерений, предназначенных для контроля безопасности при экс-

плуатации транспортных средств и автомобильных дорог.

Значительные изменения происходят в системе оказания экстренной медицинской помощи и эвакуации людей, пострадавших в результате ДТП. Реализуется правовой механизм предоставления медицинским работникам возможности размещения в помещениях стационарных постов органов внутренних дел, что существенно сокращает время на получение информации о ДТП и реагирования на неё.

Помимо служебного автотранспорта ежегодно увеличивается количество специальных технических средств измерения, используемых при контроле за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог и транспортных средств. Только в 2019 году в подразделения Госавтоинспекции передано более 4 тысяч таких приборов.

Техническое укомплектование подразделений, в соответствии с задачами федерального проекта, должно быть усилено мероприятиями по повышению квалификации сотрудников Госавтоинспекции. С практическими механизмами и основными инструментами его реализации должен быть досконально знаком каждый из них. Непрерывная многоуровне-

вая профессиональная подготовка сотрудников, предусматривающая изучение положений федерального проекта, достигнутых в процессе его реализации результатов и дальнейших перспектив, осуществляется на факультете повышения квалификации в областном филиале Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя в Истринском районе Московской области. Программы обучения спроектированы с учётом основных задач федерального проекта: усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения; повышение уровня их профессиональной подготовки; обеспечение норм и правил в области безопасности дорожного движения; развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в указанной сфере. Выпускниками учебного заведения за полтора года стали почти 2 тысячи региональных специалистов Министерства, все они продолжают нести службу в подразделениях Госавтоинспекции, получив углублённые знания в области государственного планирования и проектной деятельности.

Сложно переоценить роль органов внутренних дел в совершенствовании условий дорожного движения. В рамках осуществления национального проекта по предложениям Госавтоинспекции в 2019 году введено в эксплуатацию 2,2 тысячи светофорных объектов, установлено 459 тысяч погонных метров барьерных ограждений, 233 тысячи погонных метров пешеходных ограждений, 491 тысяча погонных метров освещения, 958 искусственных дорожных неровностей.

Обеспечивается развитие системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. На сегодняшний день в субъектах Российской Федерации эксплуатируется 13,5 тысячи стационарных и 3,7 тысячи передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД. Ежегодно отмечается увеличение количества зон контроля на 5-10 процентов, в том числе за счёт их оперативного перемещения. В 2019 году в места с высокой вероятностью

возникновения ДТП было перемещено 369 стационарных комплексов.

Основная часть всех имеющихся комплексов (14,6 тысячи) выявляет нарушения, связанные с превышением установленной скорости. Нарушение правил остановки или стоянки фиксируют 710 комплексов, движение по выделенной полосе для общественного транспорта - 1 тысяча, движение по обочине - 557, проезд на запрещающий сигнал светофора - 1,7 тысячи, выезд на встречную полосу - 2,2 тысячи, разворот в случаях, когда он запрещён, - 435, нарушение требований дорожных знаков и раз-



**НА СЕГОДНЯШНИЙ
ДЕНЬ В СУБЪЕКТАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ
13,5 ТЫСЯЧИ
СТАЦИОНАРНЫХ И 3,7
ТЫСЯЧИ ПЕРЕДВИЖНЫХ
КОМПЛЕКСОВ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ФИКСАЦИИ
НАРУШЕНИИ ПДД.**

метки - 1 тысяча, невыполнение остановки перед «стоп-линией» - 2 тысячи.

Анализ эффективности применения комплексов свидетельствует о том, что в местах их функционирования происходит снижение общего количества ДТП и тяжести их последствий. В 2019 году вследствие применения комплексов ликвидировано 1514 аварийно-опасных участков.

В соответствии с поручениями Президента и Правительства Российской Федерации МВД России

подготовлены изменения в Правила дорожного движения, которыми предполагается установить обязательное обозначение комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД с помощью информационных знаков «Фотовидеофиксация».

В основу предлагаемых изменений легла методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, утверждённая протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Кроме того,

информированность участников дорожного движения о комплексах достигается размещением соответствующей информации на открытых ресурсах Госавтоинспекции в сети Интернет.

Итогом принятых комплексных мер прогнозируется достижение целевых показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения», предусмотренных на 2020 год.

Безусловно, глобальные цели и задачи, поставленные государством перед федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации национального проекта, заставляют искать для их достижения и претворения в жизнь не менее масштабные подходы. Сделано много, но многое ещё предстоит

сделать. И это закономерно, так диктует время - необходимо мыслить на перспективу.

В настоящее время уже предусмотрен ряд мероприятий, направленных на цифровизацию транспортной инфраструктуры. Планируется внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, обработку больших данных о перемещениях транспортных средств, пассажиров, грузов, о метеорологических и дорожных условиях, применение энерго-сберегающих технологий освещения автомобильных дорог.

Одной из значимых задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» является информационно-пропагандистское воздействие на участников дорожного движения. Умелая реализация превентивных мер способна снизить вероятность возникновения ДТП, минимизировать их последствия и, что самое важное, спасти человеческие жизни. Федеральным проектом предусмотрено несколько действенных механизмов такой работы. Наиболее эффективным из них является проведение социальных кампаний в СМИ. При этом Министерство внутренних дел достаточно свободно в выборе формы подачи материала, для разных целевых аудиторий подбирается наиболее подходящая: от размещения в эфире телеканалов социальных видеороликов и проведения всероссийских пропагандистских кампаний до индивидуальной профилактической работы с молодыми родителями в родильных домах. Социальные кампании обычно затрагивают наиболее актуальные проблемы в области безопасности дорожного движения - превышение скорости, выезд на предназначенную для встречного движения полосу, перевозка несовершеннолетних пассажиров.

При проведении социальных кампаний особое внимание уделяется вопросам детского дорожно-транспортного травматизма. Данное направление представляется ещё более значимым с учётом того, что в



**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ
ОСНОВАМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ПРИВИТИЯ ИМ БЕЗОПАСНЫХ НАВЫКОВ
ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ ОБОЗНАЧЕНО
В КАЧЕСТВЕ ОДНОЙ ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ.**

федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им безопасных навыков поведения на дорогах обозначено в качестве одной из приоритетных задач. Её реализация при этом отдана на совместный откуп двум министерствам - внутренних дел и просвещения, и следует понимать, что это не просто «отработка» результативных положений документа, а ответственность за жизни несовершеннолетних участников дорожного движения,

Проведение социальных кампаний - не единственный рабочий инструмент, с помощью которого можно изменить ситуацию в лучшую сторону. Важным направлением является развитие отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), которые сегодня насчитывают более 300 тысяч школьников во всех регионах страны. Юные инспекторы движения изучают правила безопасного поведения на дорогах, ведут пропагандистскую работу среди сверстников, помогают сотрудникам Госавтоинспекции в

проведении социальных акций и кампаний.

Таким образом, успешная реализация федерального проекта зависит от выполнения значительного комплекса мероприятий и ответственных действий каждого из участников дорожного движения. Поэтому так важно объединить усилия государства и общества в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. По поручению Президента России до 1 декабря 2020 года будет разработана и утверждена новая госпрограмма по обеспечению безопасности дорожного движения, направленная на снижение смертности и травматизма населения в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, а также на повышение эффективности системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Срок её действия уже обозначен - до 2030 года.

**Фото Владислава ГАЛЕНКО
и предоставленные пресс-
службами территориальных
органов МВД России**